

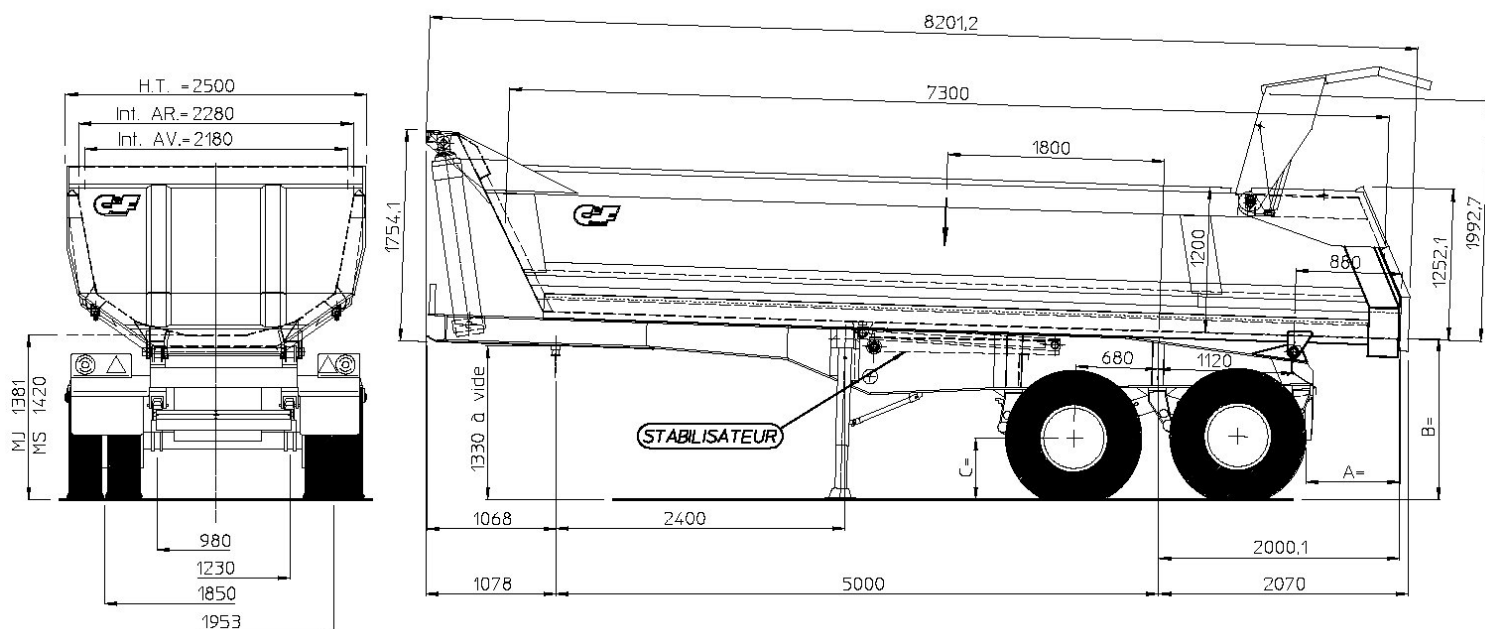
SEMI-REMORQUE

BENNE POLYVALENTE 2 CAISSE EN VE

- CHASSIS ACIER – CAISSE ACIER -

Volume 20 m³ – P.T.C. 32T

TANDEM SIMPLE OU JUMELE



ANGLE DE BENNAGE ARRIERE 52°

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES		Mécanique Monte simple	Mécanique Monte jumelée
POIDS EN KG	P.T.A.C.	32 000 Kg	32 000 Kg
	POIDS MORT EQUIPE DE VERIN FRONTAL AVEC +/- 3%	7 200 Kg	6 900 Kg
	CHARGE UTILE AVEC VERIN FRONTAL AVEC +/- 3 %	24 800 Kg	25 100 Kg
	CHARGES MAXIMALES SUR LES ESSIEUX		
	AV	12 500 Kg	12 500 Kg
	AR	21 000 Kg	21 000 Kg
	EQUIPEMENT TRACTEUR AVEC +/- 3 %	200 Kg	200 Kg
	TANGENTE DU PNEU A L'AR DE LA GOULOTTE	A = 805 mm	755 mm
	HAUTEUR EN CHARGE AU FOND DE BENNE	B = 1381 mm	1420 mm
	RAYON SOUS CHARGE DES PNEUMATIQUES	C = 491 mm	530 mm

DESCRIPTIF TECHNIQUE

CHASSIS CIF :

- 2 types : Large CPL 5 ou normal CPN 5
(côté extérieur-plats : 1370 ou 1100 mm)
PTC 32 tonnes, empattement 5000 mm
- Châssis droit constitué de 2 longerons en I reconstitué en acier, assemblés par mécanosoudure, entretoises de traverses et croisillons renforcés par des goussets
- Plats de longeron 120x14 en acier E36
- Totalité des âmes et traverses en acier E36
- Pivot d'attelage 2"
- Ailes arrières un pan avec bavettes
- **BAE (Barre AR anti-encastrement CIF homologuée, relevable compatible finisseur)**

ATTELAGE :

- Axe d'attelage Ø 2"
- Hauteur attelage sous scellette environ 1250 mm

BEQUILLES :

- Béquilles mécaniques 2 vitesses « JOST »

TRAIN ROULANT :

- Tandem MERITOR (ROR) 2 essieux (entr'axe des tandem 1360 mm)
Entr'axe des mains de ressort voie CPL 5 : 1220 mm – voie CPN 5 : 980 mm
- Essieux : tubulaires maintenus en ligne par 4 bras de traction dont 2 réglables, équipés de silent-blocs
- Moyeux montés sur roulements à rouleaux coniques à rattrapage de jeu
- Suspensions à 4 ressorts 10 lames (10 X 14,7 mm) en acier haute résistance, renforcées spécial Travaux Publics, reliés au châssis par mains en acier coulé. Balancier central monté sur silent-blocs

FREINAGE :

- Conforme à la réglementation CEE marque : KNORR BREMSE
- Du type à air comprimé, distribué par des cylindres simple effet de 5", alimenté par un correcteur automatique, couplé à un système anti-blocage des roues (ABR – type 2S-2M) recevant ses informations des 2 capteurs placés dans les moyeux de chaque roue de l'essieu avant
- La force est transmise par un levier régleur à réglage manuel sur une came en « S » agissant sur les garnitures à mâchoires frictionnant l'intérieur du tambour (dimensions : 420 mm x 220 mm)
- Tôle arrière de protection des cylindres de frein
- Frein de parking

ROUES :

- Roues avec jantes à disque 10 trous montées sur moyeu à talon de centrage avec goujons auto-centreurs
- 4 roues simples MICHELIN 445/65 R 22,5 XZY ou 8 roues jumelées MICHELIN 11 x 22,5 XZY2

ELECTRICITE ET SIGNALISATION :

- Conforme à la réglementation CEE EN VIGUEUR
- Tension 24 volts, prise 24N-24S-ISO 7638

BASCULEMENT :

- VERIN FRONTAL + COMPAS STABILISATEUR SOUS CAISSE DE BASE :

Avec chape supérieure rotulée
5 éléments chromées, course : 5600
Angle de bennage 52°, pression d'utilisation : 130 bars
Protection par clapet piloté : Nécessité de prévoir un distributeur hydraulique double effet sur équipement tracteur + limiteurs de pression supplémentaires

- COMPAS UNIFOR HAUTE PRESSION 28R CIF DOUBLE EFFET OPTION :

Piston chromé Ø 200 mm, pression d'utilisation : 350 bars
Angle de bennage arrière 46° et latéral 48°
Axes renforcés bagués bronze avec graisseurs
Alimentation par coupleur hydraulique de 3/4"
Protection par clapet piloté : Nécessité de prévoir un distributeur hydraulique double effet sur équipement tracteur + limiteurs de pression supplémentaires

CAISSE EN VE :

- Monocoque tronconique et demi-cylindrique en VE acier 400HB (ex : HARDOX 400)
- Dimensions utiles : 7300 moyen x 2000/2300 x 1200 = 17 m³
- **Fond en 5 mm côtés en 5 mm acier 400HB** (ex : HARDOX 400)
- Bouclier avant renforcé, incliné pour limiter l'adhérence (collage des matériaux)
- Casquette de protection du vérin, de la cabine du tracteur et de son équipement hydraulique
- Caisse monocoque intégrale pour une plus grande stabilité : ossature longitudinale constituée de la rive supérieure et de la rive inférieure, des deux longerons sous la caisse. 1 bandeau arrière de renfort par côté.
- **côtés fixes**
- La totalité de la caisse est soudée en continu, ce qui lui confère : une grande rigidité avec une résistance au vrillage et retarde au maximum l'action de la corrosion ; un esthétisme et un aérodynamisme agréable ainsi qu'une facilité de lavage
- Caisse avec de larges pans coupés, en forme 1/2 tronconique, (largeur maxi avant 2200 mm et arrière 2300mm), poteaux arrières fixes renforcés et inclinés dans la partie haute pour un dégagement maxi
- Porte à faux compatible avec travail au finisseur
- **Porte arrière à relevage hydraulique** encastrée dans les rives
- Cornières renversées sur rives supérieures renforcées
- Echelons d'accès au-dessus du tandem, côtés droit et gauche
- 1 béquille de sécurité
- 1 extincteur CIF 6 kg et son coffret
- Ailes arrières en tôle soudées sur caisse + 4 bavettes PM
- Protections latérales pare-cyclistes amovibles

NORMES CE :

- détecteur pour témoins de benne levée, clapet piloté
- dispositif de préhension pour manutention des éléments mobiles
- manuel d'utilisation, préconisations, pièces détachées, etc...

PEINTURE :

- Sablage au corindon complet de l'ensemble châssis et caisse
- 2 couches d'apprêt chromato-phosphatant
- 2 couches de laque de finition type polyuréthane un ton au choix

GARANTIE :

- 1 an pièces détachées et main d'œuvre pour l'ensemble
- 1 an sur pièces détachées du tandem MERITOR (ROR)

QUELQUES OPTIONS :

- Toutes épaisseurs d'acier en acier 400HB (ex : HARDOX 400)
- Roue de secours
- Porte-roue de secours latéral à treuil
- Leviers régleurs de frein automatiques
- 1 système de bâchage rapide QUICK BACHE MANUEL
- 1 système de bâchage rapide QUICK BACHE ELECTRIQUE, etc...



La Claraie
BP 3
49270 LE FUILET

Tél : 02 41 70 54 54

Fax : 02 41 70 59 62

Site internet : www.cif-bennes.com

E-mail : info@cif-bennes.com

CACHET CONCESSIONNAIRE CIF :